

Звіт

перед мешканцями виборчого округу № 42
депутата Тернопільської міської ради

ІБРАГІМОВА Михайла Раджеповича



«Я живу тут, ходжу цими вулицями, спілкуюся з жителями, тому не з чуток знаю про проблеми громади, максимально сприяю у їх розв'язанні», — каже про свій округ №42 депутат Тернопільської міської ради Михайло Ібрагімов. З початку його каденції у колись занедбаному «спальному» мікрорайоні відбулися позитивні зміни. Михайло Ібрагімов звітує про проведену роботу у 2018 та 2019 роках а також розповідає про задуми на майбутнє.

Звіт за проведену роботу у 2016 році надано мешканцям в лютому 2017 року. Звіт за проведену роботу у 2017 році - у квітні 2018 року.

Як депутат Тернопільської міської ради, вважаю своїм обов'язком прозвітувати перед громадою міста та виборцями округу про свою роботу. Як і всі депутати, протягом звітного періоду здійснював свої повноваження відповідно до Конституції України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», а також інших законодавчих і нормативно-правових актів.

У своєму депутатському звіті хочу повідомити про роботу на окрузі, прийняті радою та її органами рішення, хід їх виконання, особисту участь в обговореннях, прийнятті та організації виконання рішень ради, а також про хід виконання доручень виборців свого округу.

Розпочинати роботу в бюджетній комісії довелося всередині року, тому виникало багато складних і важливих питань з перерозподілу коштів. В результаті, за такий короткий термін вдалося внести поправки та прийняти бюджет на 2019 рік, який є набагато кращим та виваженішим, ніж попередній. До прикладу, на 2019 рік вдалося забезпечити фінансування бюджетникам на цілий рік, а не лише на 9 місяців, як у попередньому бюджеті. В 2018 році довелося знов перекроювати бюджет і вишукувати кошти ще на 3 місяці для бюджетної сфери та інші соціально захищені статті. Інакше наші медики та вчителі залишилися б без заробітної плати, хворі без інсуліну, та інші важливі моменти. Тому, довелося пожертвувати деякими запланованими ремонтами дворів та прибудинкових територій в місті. І таких внутрішніх переміщень коштів було багато.

Рішенням сесії Тернопільської ради від 15 червня 2018 року було внесено зміни в роботу та персональний склад постійних комісій міської ради. Згідно цього рішення, мене було включено до складу постійної комісії міської ради з питань бюджету та фінансів, а також обрано головою цієї комісії. Децентралізація, утворення територіальних громад та інші важливі зміни в державі висувають нові вимоги та потребують нових підходів до формування і розподілу бюджету.

«Намагаюся, щоби в пріоритеті залишався мій округ»

— Михайле Раджеповичу, як можете охарактеризувати останні два роки Вашої депутатської діяльності?

— Торік роботи з прибудинковими територіями були особливо проблемними. На той час у зв'язку з державним недофінансуванням з міського бюджету необхідно було направити кошти на виплату зарплат вчителям та лікарям. Як наслідок, багато об'єктів у місті не змогли вчасно відремонтувати.

Водночас варто зазначити, що деяким депутатам протягом цілої каденції так і не вдалося відремонтувати окремі двори. Чого не можу сказати про свій округ. Мені, очевидно, сприяє професійний досвід: я 17 років пропрацював у міській раді, очолював комісію з питань економічно-соціального розвитку. Вже майже рік головую у комісії з питань бюджету та фінансів. Намагаюся, щоби в пріоритеті залишався мій округ. І мені це вдається.

— Які проекти з покращення інфраструктури Вам вдалося реалізувати за цей час?

— У 2018 році завершено ремонт прибудинкової території на вул. Курбаса, 9, та на вул. Полковника Морозенка, 3. Частково зроблено ремонт прибудинкової території на вул. Курбаса, 2. Також було відремонтовано тротуар по вул. Полковника Морозенка (поблизу технічного коледжу ТНТУ ім. І. Пулюя).

З початку цього року завдяки сприянню виконкому, а також підрядникам, з якими спілкувався особисто, завершено ремонт прибудинкової території на вул. Курбаса, 2. Його планували кілька років, втім через велику суму коштів, яких потребував об'єкт, ремонт кілька разів відкладали. На черзі у цьому ж дворі передбачений ремонт міжквартального проїзду між вищезазначеним будинком і магазином «Барвінок».

Закінчення на стор. 4.

ГРОМАДСЬКА ПРИЙМАЛЬНЯ:
Технічний коледж ТНТУ ім. І.Пулюя,
вул. Л.Курбаса, 13
(Щоп'ятниці, 18.00-20.00)



«Створення необхідних умов для тернополян та відстоювання»

2018 рік

■ Не завершеним залишався ремонт об'єкта на вул. Курбаса, 9, який було розпочато ще в 2016 році. Мова йде про прибудинкову територію та міжквартальний проїзд. В 2018 році вдалось завершити роботи по-при складну ситуацію з браком коштів в бюджеті. Крім того, частково розпочали роботи з ремонту прибудинкової території вул. Курбаса, 11, оскільки вони межують. Т



■ На вул. Морозенка, 3 у 2017 році були розпочаті роботи з облаштування асфальтного покриття, але не завершені. У 2018 році з великими труднощами вдалось завершити роботи, адже відбулась зміна підрядника та і перекроювання бюджету давались взнаки.



■ Проведені роботи на об'єкті по вул. Курбаса, 4. Влаштовано пішохідні доріжки біля під'їздів №4, №5 №6 і №7 і ремонт покриття прибудинкової території.

■ В 2018 році вдалось збудувати спортивний майданчик на стадіоні шкіл №№ 28 і 29. Принагідно, хотів би звернутися до мешканців мікрорайону, що це зроблено для дітей та мешканців, а не для вигулу собак. Безумовно, що дуже зручно запустити собаку у такий великий вольєр, закрити ворота і спокійно розмовляти по телефону на лавочці, знаючи, що пес нікуди не дінеться.

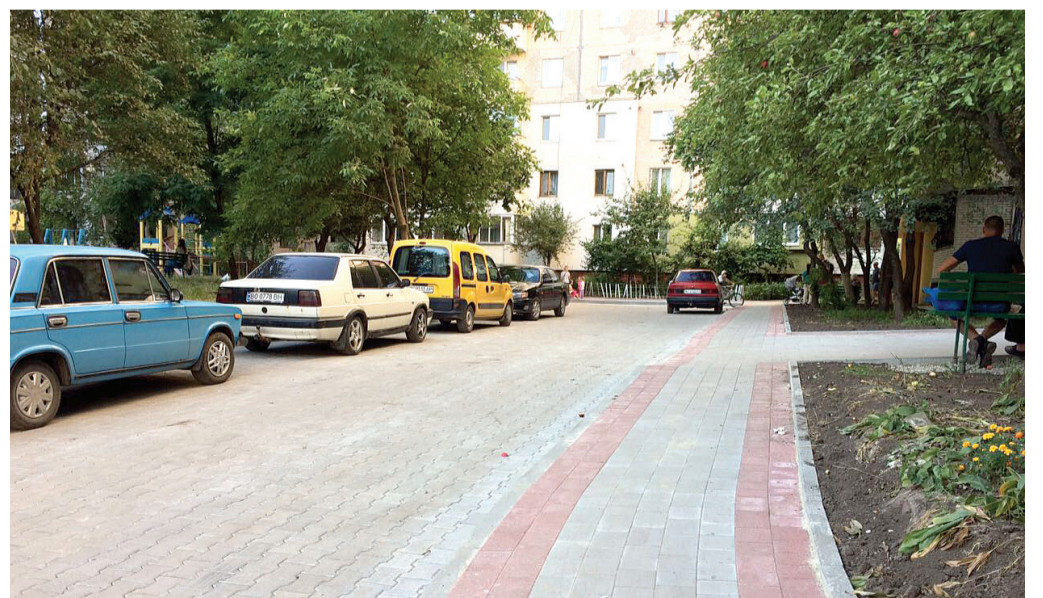
■ За 2018 рік вдалось допомогти 80 людям, які опинились в складній фінансовій ситуації, виділивши матеріальну допомогу на лікування з депутатського фонду.

■ Проведено капітальний ремонт покрівлі будинку на вул. Морозенко, 3.

■ Встановлено дитячий майданчик на вул. Курбаса, 11.

2019 рік

■ Особливо важко давалася організація ремонту внутрішнього двору на вул. Курбаса, 2. Це теж великий об'єкт з позиції об'єму робіт та потреби великих коштів. Двір справді потребував негайного ремонту через знищення асфальтового покриття важким транспортом, який довозив товари в магазин та через ремонтні роботи тепломереж і водоканалу. Станом на 2018 рік відремонтованою була лише територія біля двох під'їздів з восьми.



3. В плановому порядку були проведені роботи на об'єкті по вул. Курбаса, 4. Відремонтовано внутрішній двір та вся внутрішня територія.

5. Капітальний ремонт панельних швів на вул. Курбаса, 4.

6. Заміна кабіни ліфта в під'їзді №7 на вул. Курбаса, 4.

6. Заміна лежаків холодного водопостачання на вул. Курбаса, 4.

6. Заміна лежаків гарячого водопостачання на вул. Морозенка, 1 і вул. Морозенка, 3.

6. Ремонт покрівлі 1, 2, 3, 4 під'їзди на вул. Морозенка, 3.

6. Заміна кабіни ліфта в першому під'їзді на вул. Морозенка, 3.

КОМФОРТНОГО ЖИТТЯ ІНТЕРЕСІВ ГРОМАДИ»



■ Завершено роботи на Морозенка, 7.

■ За 2019 рік вдалось допомогти 80 людям, які опинились в складній фінансовій ситуації, виділивши матеріальну допомогу на лікування з депутатського фонду.

■ Покращено транспортне сполучення між мікрорайонами Сонячний і Дружба відкрито автобусний маршрут № 35, на якому курсують сучасні комфортабельні низькопідлогові автобуси.

Плани на 2020 рік

■ Плануємо завершити роботи на прибудинковій території по вул. Курбаса, 4.

■ Також в планах завершення облаштування території вул. Курбаса, 11.

■ Відремонтувати міжквартальний проїзд між будинками на вул. Курбаса, 2 і вул. В. Великого.

■ Також плануємо відремонтувати пішохідний тротуар вздовж вулиці Курбаса, який вже роками перебуває в жалюгідному стані.

■ Ще один проблемний об'єкт – це заїзд з вул. Морозенка до шкіл №28 і №29 і спортивної школи. На сьогоднішній день там практично зруйноване дорожнє покриття а про тротуар навіть нема мови. Його там просто нема. Діти з батьками щодня змушені проходити по газоні, щоб не потрапити під колеса великої кількості транспорту, яким привозять дітей до шкіл. З приводу цього об'єкту є моє депутатське звернення.

■ Є нагадльна потреба в капітальному ремонті покрівлі на вулиці Полковника Морозенка, 7. У цій же багатоповерхівці необхідне встановлення підвальних дашків.

■ У перспективі оновлення доріжки біля будинку вул. Курбаса, 7. Також до мене звертаються батьки, чії діти відвідують 28 та 29 школи.

■ Маю намір подбати і про дозвілля мешканців: хочу облаштувати на стадіоні спортивну зону з тренажерами. Міркую над тим, аби тут з'явилося ще й велике поле зі штучним покриттям. У Тернополі такого немає, хоча воно необхідне.

Михайло Ібрагімов

Гаражі «Аляска Авто»: за крок до перемоги, людей знову хочуть ошукати?

Вже близько семи років триває боротьба членів обслуговуючого гаражного кооперативу «Аляска Авто». Намагаючись відстояти свої законні права, чоловіки буквально пооббивали пороги чиновницьких кабінетів... Єдиний, хто все ж вникнув у ситуацію, почув людей та став на їхню сторону – голова Тернопільської ОДА Степан Барна. І от, за крок до того, як гаражі, нарешті, зможуть стати законною власністю автомобілістів, знову насувається «буря».

На заваді тому, що члени кооперативу «Аляска Авто» ніяк не можуть добитися справедливості, «темні» плани керівництва заводу «Промінь». Вони хочуть порізати на металобрухт не лише сам завод, а й віддати під забудову територію гаражного кооперативу. Не складно передбачити, які методи можуть застосувати ті, кому «перейшли дорогу». Але про все по-порядку.

Будівництво гаражних боксів їх власники, а це колишні працівники тернопільських підприємств, які в роки економічної кризи фактично були викинуті на вулицю, здійснювали за власні кошти. Це було маже два десятиліття тому. Тоді у них не виникало жодних проблем, адже своєчасно розраховувалися за оренду з державним науково-технічним підприємством «Промінь», на території якого знаходилися гаражі і яке, відповідно, займалося обслуговуванням автостоянки. Проблеми розпочалися після того, як у жовтні 2012 року підприємство, не попередивши власників гаражів, в односторонньому порядку розірвало діючі угоди та припинило постачання електроенергії для потреб освітлення та охорони території.

Члени гаражного кооперативу не безпідставно стверджують, що тодішнє керівництво ТДНТП «Промінь» зловмисно хотіло використати її більш вигідно для самих себе.

І по цьому були конкретні приклади. Починаючи з 2001 року ТДНТП «Промінь» вилучило земельні ділянки і віддало в користування різним організаціям та приватним особам 10,2 га землі із загальної площі 24,13096 га, зокрема: ПП «Інтеграл» – 1,1341 га, ФОП Кропива – 2, 232 га та іншим. Всі дані про вилучення занесено до Державного акту на право постійного користування землею (серія та номер: П – ТР № 001553 від 05.12.2000 року).

Та навіть більше, свого часу «Промінь» добровільно передав ділянку, де розташовані гаражі, в міську раду для житлового будівництва. Це вже точно означало, що гаражні бокси поріжуть на брухт, і автомобілістам ніхто не компенсує вкладень, незважаючи на те, що вони завжди були сумлінними орендарями. Протестами та зверненням у суд, членам кооперативу, все ж вдалося захиститися... на якийсь час...

Заплановану під забудову землю відсудили назад до підприємства, передбачивши уже цільове призначення «для будівництва і обслуговуван-

ня гаражів». Звісно, люди сподівалися на справедливе ставлення підприємства. «Промінь» мав би передати землю з гаражами в ОДА, щоб після дотримання необхідних процедур, її вже змогли отримати люди. Навіть від центрального концерну «Укроборонпром» не було заперечень, позаяк для потреб заводу територія все одно не використовувалася.

Таким чином, підприємство «Промінь» володіє майже 6 гектарами землі у мікрорайоні «Аляска», де багато років функціонував гаражний кооператив. Автомобілісти мали угоди по оренді і мають законне право на приватизацію гаражів. Однак місцевому керівництву підприємства, очевидно, хотілося крутити якісь оборотки. Дирекція «Променю» як не хотіла, так і не хоче давати дозвіл на приватизацію. Звісно віддати територію під будівництво будинку їм би було вигідніше, ніж віддати людям під гаражі.

Члени кооперативу не раз приходили і з протестами під стіни ОДА, і на прийом до керманіча області. Ставши на бік людей, Голова ТОДА видав розпорядження про припинення права постійного користування земельною ділянкою, щоб перевести землю гаражного кооперативу до земель запасу державної власності на території Тернопільської міської ради. Підставами для цього стали відповідні статті Земельного Кодексу, положення Закону «Про землеустрій» та інші нормативні документи. Також є клопотання держінспектора з контролю за використанням та охороною земель та рекомендації відповідної комісії. Це відкрило можливість, щоб справедливість нарешті перемогла на користь людей – щоб згодом власники гаражів змогли отримати дозвіл на приватизацію своїх земельних ділянок.

Добре знає ситуацію на своєму окрузі депутат міськради Михайло Ібрагімов. За його словами ті, хто має важелі впливу, довгі роки просто не хотіли почути людей. «Насправді як Промінь, так і Укроборонпром цю землю не використовували в своїх цілях. І всі заяви та коментарі стосовно того, що це стратегічна земля для сектору оборони – це лукавство. Бо територія, де знаходяться гаражі, навіть в іншому місці, ніж розташоване саме підприємство, тобто за межами заводу як такого. Багато хто на цьому маніпулює, нібито це землі Укроборонпрому і це військовий завод. Бо ця ділянка ніколи не мала стосунку до виробничого процесу, там не було ні цехів, ні чого такого. Тому говорити про те, що хтось послабив оборонодатність – нонсенс», - зазначає Михайло Ібрагімов.

Коли, здавалося б усе встало на свої місця, і автомобілісти своєю згуртованістю домоглися захисту своїх прав, знову насувається скандал. Ходять чутки, що правоохоронні органи вже готуються до розслідувань у цій справі. На чий бік вони стануть – передбачити складно, особливо враховуючи останні події в Україні, де фігурують люди в погонах.

Нестор Кислюк

Михайло Ібрагімов «Намагаюся, щоби в пріоритеті залишався мій округ»

Закінчення. початок на стор. 1

У 2019 році вдалося відремонтувати територію на вул. Полковника Морозенка, 7. Для мене це було особливо важливе питання, адже у цій багатоповерхівці проживає багато людей з інвалідністю, зокрема з вадами зору. Асфальтове ж покриття, тротуар був у такому жахливому стані, що там ризиковано було пересуватися здоровим людям, що вже казати про незрячих тернополян.

На сесії я подавав депутатський запит щодо робіт стосовно заїзду до шкіл №№28 і 29 та дитячо-юнацької спортивної школи. Там практично не було тротуарної доріжки. Дітям, які прямували до навчальних закладів пішки, пересуватися було небезпечно. Тому відрадно визнати те, що частина цієї доріжки готова.

До слова, торік мені також вдалося облаштувати футбольний майданчик на шкільному стадіоні. Користуючись нагодою, хочу звернутися до батьків та дітей, щоби користувалися ним бережно.

Окрім основної роботи та роботи в комісії міської ради, в серпні 2018 року мене було обрано Головою федерації футболу в місті Тернополі. Це додаткове навантаження, але є команда однодумців та потреба розвитку футболу в Тернополі. Якщо на рівні області футбол трішки почав ставати на ноги, то в місті ситуація з цим видом спорту була невтішна. Вже на сьогодні можемо поділитися нашими здобутками в цьому напрямку. Провели кубок міста Тернополя з футболу, фінал якого відбувся на центральному стадіоні.

Важливим напрямком в цій роботі є розвиток та всебічна підтримка дитячого футболу, як виховання майбутніх професійних гравців. З розумінням до цього поставилися інші депутати та особисто міський голова. І у 2019 рік проведено реконструкцію стадіону ДЮСШ. Крім того, знайшли кошти на співфінансування реконструкції штучного поля для тренувань за різних погодних умов.

— Які ще актуальні питання доводиться вирішувати на окрузі?

— Деякі люди приходять з масштабними проблемами, інші просять посприяти у вирішенні дрібних негараздів. Наприклад, нещодавно моїх виборців стривожило те, що на стовпі КП «Тернопільелектротрансу» розмістили ретрансляторне обладнання оператора мобільного зв'язку.

Люди турбуються чи воно не зашкодить мешканцям навколишніх будинків, учням шкіл мікрорайону, тим паче, зафіксоване воно вкрай низько від землі. Я звернувся до відповідних служб з проханням перевірити чи не впливає обладнання на здоров'я та самопочуття людей.

Хвилює жителів округу і питання пішохідної зони на вулиці Курбаса, 7, що веде до технічного коледжу і школи №29. Пішохідний перехід знаходиться нижче, ніж доріжка, яка виводить до дороги. Через це люди переходять дорогу у невстановленому місці, трапляються автопригоди. Тож я звернувся з відповідним депутатським запитом, сесія міської



ради його підтримала. Невдовзі там буде встановлена огорожа.

Трапляється, мені скаржаться на відсутність електроенергії, поламаний ліфт чи затоплені підвали. Телефоную у ЖЕК, намагаюся посприяти у вирішенні проблеми.

— Знаю, що багато ваших виборців переймалися і майбутнім котельні на вул. Курбаса...

— Справді, люди хвилювалися чи не переобладнають цю котельню на торф'яну. Я направив більше десяти звернень і з'ясував, що таких змін стосовно котельні на вул. Курбаса не передбачено. Але згідно проектів переведення на альтернативні джерела палива заплановано, що там спалюватимуть дерев'яну щепу та пелети. З цього приводу до мене зверталися практично усі мешканці прилеглих будинків, оскільки викиди з труб даної котельні потрапляють на їхнє житло. Через таке сусідство страждатимуть мешканці цих будинків і вони відповідно протестують проти такої модернізації. Моя позиція, як депутата - категорична. Переведення такої котельні на альтернативні джерела погіршує екологічну ситуацію в мікрорайоні і ставить під загрозу здоров'я мешканців. Одночасно я пропоную і наполягатиму встановити вискоєфективні та економні газові котли німецької компанії Viessmann, аналогічні, тим які встановлені на Східному масиві. Це дозволить зменшити і споживання газу на 18% і зберегти здоров'я мешканців мікрорайону.

— Які з проектів Вам поки не вдалося реалізувати?

— Я не зміг зупинити спорудження газової заправки біля вулиці Полковника Морозенка. Ми з громадою намагалися протистояти їй зведенню, зверталися в різні інстанції, я надсилає запити до столиці. Натомість отримував відповіді, що будівництво відповідає всім нормам.

Досі є проблема з транспортним спо-

лученням із «Аляски» до другої міської лікарні. Я неодноразово заявляв, що для зручності тернополян необхідне облаштування ще однієї зупинки — неподалік онкодиспасеру. Пам'ятаю і про прохання виборців подбати про тролейбусний маршрут з центру міста по вулиці Текстильній. Працюю над вирішенням цих питань.

— А як складається ситуація із розв'язанням багаторічної проблеми членів обслуговуючого гаражного кооперативу «Аляска Авто»?

— Мені приємно відмітити, що боротьба цих тернополян частково завершена на їхню користь. Цього року кооперативові «Аляска Авто» передали земельну ділянку, що свого часу належала науково-технічному підприємству «Промінь». Зараз проводиться робота над тим, щоб кожен власник гаража, отримав земельну ділянку у приватну власність згідно чинного законодавства.

Питання приватизації земельних ділянок на вул. Текстильній має давню історію. Власниками металевих гаражів, що розміщувалися на території державного науково-технічного підприємства «Промінь» є понад 1300 тернополян. Люди роками домагалися, щоб отримати ділянки у користування, оскільки мають на це законне право. Одне з моїх перших звернень, як депутата, стосувалося саме цього питання.

На даний час з тривогою хочу проінформувати власників гаражів і виборців, що керівництво ДНТП «Промінь» вирішило і надалі йти проти людей і намагається повернути земельну ділянку, іншими слова - забрати її у людей, через суди та правоохоронні органи.

Як депутат, спільно з виборцями і надалі відстоюватиму позицію, щоб державний концерн «Укроборонпром» та ДНТП «Промінь» відмовилися від своїх позовних заяв і не чинили перешкод власникам гаражів, котрі є на земельній ділян-

ці, яка підприємством не використовується за призначенням із 1996 року. І щоб накінець люди отримали земельні ділянки у приватну власність відповідно до Конституції України і Законів України.

— Які справи запланували для реалізації на окрузі наступного року?

— Серед великомасштабних проектів — завершення ремонту прибудинкових територій на вул. Курбаса, 4 та Курбаса, 11, міжквартирного проїзду вул. Курбаса, 2 і В. Великого.

Як я вже зазначав, необхідно облаштувати пішохідну зону та встановити обмежувачі руху поблизу загальноосвітніх та дитячо-юнацької спортивної школи. Потребує капітального ремонту територія біля шкіл №№28-29.

Найближчим часом буде вирішене і делікатне питання, пов'язане з зупинкою громадського транспорту поблизу технічного коледжу. Мешканці будинку на вул. Курбаса, 9, неодноразово скаржилися. Тож на зупинці буде встановлений біотуалет.

— Знаю, що маєте також і інші плани для втілення, більш довгострокові...

— У перспективі оновлення доріжки біля будинку вул. Курбаса, 7. Також до мене звертаються батьки, чії діти відвідують 28 та 29 школи. Під час ремонту бульвару Вишневецького великотоннажні машини зруйнували покриття і вже багато років ніхто не ремонтував цю територію.

Маю намір подбати і про дозвілля мешканців: хочу облаштувати на стадіоні спортивну зону з тренажерами. Міркую над тим, аби тут з'явилося ще й велике поле зі штучним покриттям. У Тернополі такого немає, хоча воно необхідне.

Давно назріло питання спеціального майданчику для вигулу собак. Створення такого майданчика зменшить конфліктну ситуацію між людьми.